

Barrière levante électrique universelle haute performance (2 à 6 m), pour le contrôle efficace d'accès à trafic intense.

### Description

1. Fût en tôles d'acier soudées, épaisseurs 2 à 6 mm.
2. Capot supérieur amovible, verrouillé de l'intérieur.
3. Porte latérale avec joint d'étanchéité périphérique et serrure de sûreté assurant un accès aisé au mécanisme interne.
4. Lisse en tube aluminium de section ronde, dia. 84 mm, laqué blanc avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité. Au-delà de 5 m de passage, il est prévu une lyre en support d'extrémité.
5. Axe de lisse monté sur deux roulements à billes lubrifiés à vie.
6. Groupe électro-mécanique comprenant:
  - moteur asynchrone triphasé,
  - réducteur de vitesse à vis sans fin, lubrifié à vie,
  - limiteur de couple de sécurité avec friction réglable,
  - entraînement par poulies à gorge et courroie trapézoïdale, permettant une adaptation de la vitesse de manoeuvre en fonction de la longueur de la lisse,
  - transmission des mouvements par dispositif bielle-manivelle avec articulations sur chapes à rotule, assurant des accélérations et ralentissements progressifs sans choc, ainsi que le verrouillage mécanique de la lisse aux positions extrêmes,
  - interrupteurs de fin de course, activés par cames réglables.
7. Equilibrage par 1 ou 2 ressorts à extension réglables. Le réglage et le nombre de ressorts dépendent de la longueur de la lisse et des options de lisse éventuelles.
8. Logique de commande électronique paramétrable de type D1 gérée par un micro-contrôleur permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires (voir fiches techniques correspondantes). La protection de la logique aux poussières et à la condensation est assurée par un capot amovible. Protection électrique par un disjoncteur bipolaire.
9. Manivelle de secours avec coupe-circuit de sécurité pour manoeuvre manuelle de la barrière en cas de coupure de courant.
10. Cadre à sceller composé d'un gabarit de scellement avec tiges filetées à noyer dans un socle béton à prévoir par le client.

## Traitement des surfaces

### Protection anti-corrosion :

Pièces mécaniques internes :  
Electrozinguage bichromaté jaune.

Carrosserie complète :  
Phosphatation au zinc et cataphorèse.

### Peinture :

1 couche de peinture primaire anti-rouille, époxy à 2 composants.

1 couche de peinture de finition polyuréthane à 2 composants.

Couleur standard: orange RAL 2000

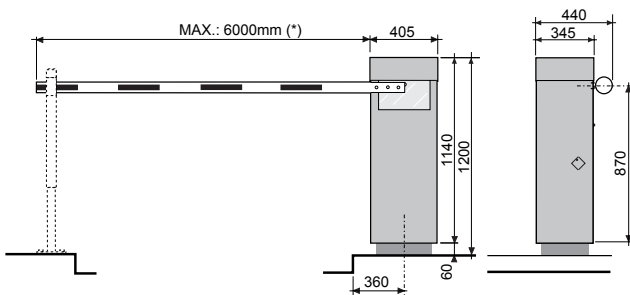
## Caractéristiques techniques

- Alimentation électrique: Triphasée 230/400V+N + Terre
- Fréquence: 50Hz-60Hz (à préciser lors de la commande)
- Consommation:
  - au repos: 85W (chauffage inclus)
  - en mouvement: 350W
- Moteur: asynchrone, triphasé - 250W
- Réducteur de vitesse: à vis sans fin, lubrifié à vie
- Chauffage thermostaté: 80W
- Equilibrage de la lisse: par ressorts réglables
- Longueur de la lisse: de 2 à 6 m
- Position standard de la lisse: gauche
- T° de fonctionnement: entre -20° à +50° C
- Temps de manoeuvre: 2 à 5 sec. selon la portée de la lisse et les options choisies
- Poids net (sans lisse): ± 86 Kg
- MCBF: 2.106 cycles
- Indice de protection: IP44

## Lyres en option

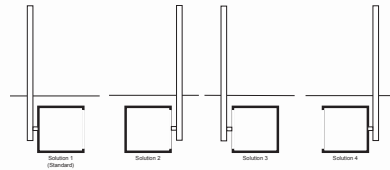
- Lyre articulée \*
- Lyre électromagnétique \*
- Lyre à verrouillage électromécanique\*  
voir fiches techniques spécifiques

## Dimensions



## Options

- Alimentation autre que 230/400V triphasée.
- Différentes positions relatives de la porte et de la lisse.



- Clapet avec serrure de verrouillage de l'entrée manivelle.
- Détecteur(s) de présence des véhicules.
- Peinture de teinte RAL non standard (préciser lors de la commande).
- Socle de surélévation en acier.
- Tropicalisation des composants électriques.

## Options de lisse

- Eclairage de lisse fixe ou clignotant \*
- Filet de lisse rigide en profils aluminium\*
- Filet de lisse souple à maillons plastiques \*
- Lisse dégonflable en cas d'impact véhicules (3m max).
- Lisse articulée. \*
- Protection en caoutchouc sous la lisse.
- Panneau(x) de signalisation.\*

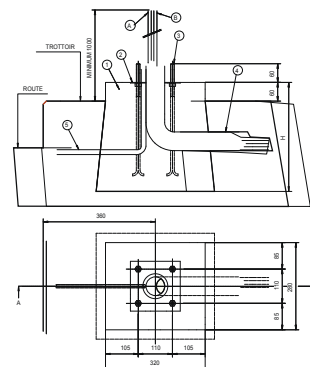
## Remarque

Le choix d'une option marquée d'un astérisque (\*) réduit la portée la lisse. Consultez le tableau "Limites d'utilisation".

## Travaux à prévoir par le client

- Alimentation électrique triphasée 230V o 400V+N, 10A + T.
- Câblage électrique de liaison vers les organes de commande.
- Moyens de fixation au sol, selon la nature du sol existant. (voir plan d'implantation n° CH745).

## Plan d'implantation



Notre revendeur

**automatic**<sup>®</sup>  
systems

Av. Mercator 5 B-1300 Wavre Belgium  
Tel. +32 10 23 02 11 / Fax +32 10 23 02 02  
asmail@automatic-systems.com  
www.automatic-systems.com

Groupe **VAR**



Dans un souci constant d'intégration des derniers développements technologiques, Automatic Systems se réserve le droit d'actualiser cette fiche commerciale à tout moment et d'en modifier l'information sans préavis